

**СБОРКА
ЗАДНЕГО МОСТА**

- | | |
|----|---|
| 1 | покрышка |
| 2 | диск колеса |
| 3 | тормозной барабан |
| 4 | ступица колеса |
| 5 | крышка заднего левого бортового редуктора |
| 6 | щит заднего левого тормоза |
| 7 | крышка ступицы колеса |
| 8 | шайба |
| 9 | штуцер заднего тормозного цилиндра |
| 10 | трубка к заднему левому тормозу |
| 11 | винт 1,7×4 (СМ), 2 шт. |
| 12 | винт 2,0×7 (FM), 5 шт. |
| 13 | винт 2,0×4 (GM), 5 шт. |
| 14 | винт 2,3×5 (IM) |



Шаг 1. Соберите колесо масштабной модели. Для этого положите покрышку поверх диска колеса и с силой надавите на нее. Чтобы не повредить краску на диске, проложите между диском и поверхностью стола ткань или другой мягкий материал. Реборды, расположенные на внешней окружности диска, должны оказаться внутри покрышки. Будьте аккуратны: ниппель, находящийся на лицевой стороне диска, изготовлен из пластмассы и может быть поврежден. Чтобы облегчить процесс сборки, можно нагреть покрышку — материал покрышки при нагревании становится более мягким. Для этого достаточно опустить покрышку в горячую воду или прогреть ее бытовым феном.

Шаг 2. С внутренней стороны тормозного барабана установите ступицу колеса. Центральная часть ступицы должна проходить сквозь отверстие барабана на внешнюю сторону. Совместите центровочный выступ ступицы с ответным пазом барабана. При этом должны совпасть пять отверстий для крепления колеса.



Шаг 3. Поместите собранные детали внутрь диска колеса таким образом, чтобы центральная часть ступицы оказалась на внешней стороне диска колеса. Закрепите установленные детали пятью винтами 2,0×7 (FM) с лицевой стороны диска.





Шаг 4. Установите штуцер заднего тормозного цилиндра на тормозной щит заднего левого колеса. Обратите внимание: штуцер должен быть установлен в верхней части тормозного щита.



Шаг 5. Наденьте трубку заднего левого тормоза длиной 50 мм на штуцер тормозного цилиндра. Чтобы не сломать деталь, при монтаже трубки не прилагайте слишком больших усилий.



Шаг 6. Поместите крышку заднего левого бортового редуктора поверх тормозного щита, совместите центровочные элементы и закрепите детали двумя винтами 1,7×4 (СМ) с внешней стороны щита тормоза.



Шаг 7. Закрепите собранную крышку бортового редуктора на левом кожухе полуоси заднего моста. Для этого совместите крепежные отверстия деталей и зафиксируйте крышку бортового редуктора пятью винтами 2,0×4 (GM). Обратите внимание: для облегчения сборки в двух верхних отверстиях крышки редуктора уже присутствует резьба (на фото детали перевернуты).





Шаг 8. Установите собранное ранее колесо на ось левого бортового редуктора заднего моста. При помощи шайбы и винта 2,3×5 (1М) закрепите колесо на оси.



Шаг 10. Уложите трубку заднего левого тормоза между верхней частью кожуха полуоси заднего моста и рессорой. Закрепите свободный конец трубки на левом выходе тройника трубопровода к задним тормозам. При необходимости можно укоротить трубку.



Шаг 9. Установите крышку поверх ступицы заднего левого колеса. Плотно прижмите детали друг к другу. Крышка ступицы должна войти в центральное отверстие диска колеса.

